

# 新・ISO方式ホイールの正しい取扱い(スチール版)

新・ISO方式ホイールとJIS方式ホイールは互換性がありません。  
正しく取扱いいただくために以下の注意を必ずお読みのうえ、ご使用下さい。

## ⚠ 識別ラベルを確認して下さい



	スチールホイール	アルミホイール
新・ISO方式	ISO方式(平面座)ホイール Hub Piloted Mounting Wheel 追加塗装禁止 DO NOT apply additional paint	ISO方式(平面座)ホイール Hub Piloted Mounting Wheel アルミ用ボルト使用(AL) Only use stud for Aluminum Wheel
JIS方式	JIS方式(球面座)ホイール (ISO方式使用不可) This wheel is for stud piloted mounting only.	JIS方式(球面座)ホイール (ISO方式使用不可) アルミ用ボルト・ナット使用

誤って装着すると、ホイール亀裂や車輪脱落事故の原因となります。識別ラベルを確認のうえ、ご使用下さい。なお、JIS方式は19.5インチのホイールのみに表示しています。

## ⚠ ディスクブレーキ車両には新・ISO方式ホイールをご使用下さい



従来ISOホイール



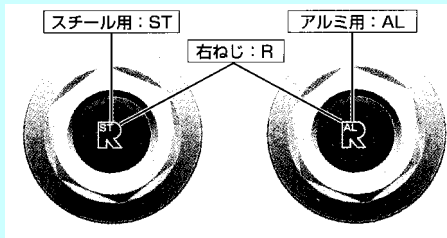
新・ISOホイール

ディスクブレーキ車両の場合、従来のISO方式ホイールではインセットバルブタイプがあるため、バルブがブレーキ装置と干渉する恐れがあります。

## ⚠ ホイールへの追加塗装は禁止です

ホイールの取付面へ追加塗装をすると、塗装膜厚が厚くなることや十分な塗膜硬度が得られないためにナットが緩み、車輪脱落事故の原因となります。  
ホイール取付面への追加塗装は禁止ですので、ご注意下さい。

## ⚠ 正しいボルトをご使用下さい



スチールホイールとアルミホイールは、それぞれ専用のホイールボルトが必要です。ボルトやナットの損傷を防ぐために、必ず専用のボルトをご使用下さい。  
また、新・ISO方式ホイールは、左車輪も右ねじです。ホイールボルトに表示されているねじの方向を必ず確認してください。

ホイールの不適切な取扱いは、車輪脱落につながり重大な事故を引き起こすことがあります。  
ホイールを正しくご使用いただくために、日常点検、定期点検(3ヶ月、12ヶ月)は必ず実施して下さい。点検内容は、(社)日本自動車工業会発行の「新・ISO方式ホイール取扱いガイド」を参照またはお近くの整備工場にお問い合わせ下さい。